

Regnum
KCGM
Ri

Custers, Roger

Van: Moonen, Brigitte namens Raadsgriffie
Verzonden: maandag 11 mei 2015 13:20
Aan: Post Gemeente Maastricht
Onderwerp: FW: TVM
Bijlagen: image001.png; image002.jpg; image003.jpg; image004.jpg; image005.jpg; image006.jpg; image007.jpg; image008.jpg; image009.jpg; image010.jpg; image011.jpg; image012.jpg; image013.jpg; image014.jpg; image015.jpg; image016.jpg; image017.jpg; image018.jpg; image019.jpg; image020.jpg; image021.jpg; image022.jpg; image023.jpg; image024.jpg; image025.jpg; image026.jpg; image027.jpg; image028.jpg; image029.jpg; image030.jpg; image031.jpg; image032.jpg; image033.jpg; image034.jpg; image035.jpg; image036.jpg; image037.jpg; image038.jpg; image039.jpg; image040.jpg; image041.jpg; image042.jpg; image043.jpg; image044.jpg; image045.jpg; image046.jpg; image047.jpg; image048.jpg; image049.jpg; image050.jpg; image053.jpg; image054.jpg; image055.jpg; image056.jpg

Urgentie: Hoog

Gemeente Maastricht

Gaarne inboeken op raad en college.

Bedankt en gr. Brigitte

Ingek.: 12 MEI 2015

Van: directie StuurGroepdeMaas [mailto:directie@stuurgroepdemaas.nl]

Reg. nr.: 2015 - 17084

Verzonden: maandag 11 mei 2015 13:05

Aan: Cobben, Maurice

CC: Raadsgriffie

Onderwerp: TVM

Urgentie: Hoog

Aan de gemeenteraad van Maastricht,

Morgen op 12 mei wordt er van u verwacht een standpunt in te nemen. Men wil nog eens € 1,5 miljoen uitgeven aan onderzoek. Onderzoek naar de bekende weg: geen spoorbrugpassage maar Wilhelminabrug overtocht. Voorlopig nog even een halte op de Van Hasseltkade, maar dan, na verhoging van de Wilhelminabrug, oversteken naar het station.

1. RWS gaat de brug NOOIT verhogen, dus daar hoeft u niet op te wachten
2. De spoorbrug is het enig alternatief dat zinnig is en bovendien ernstig kostenbesparend
3. Er zullen grote exploitatietekorten ontstaan en de reistijden zijn veel langer dan aan u voorgeschoteld
4. Het aantal passagiers haalt niet de 4800, misschien de helft nog niet en de kosten gaan inderdaad naar de 100 miljoen. Is daar niets iets zinnigers mee te doen?

Alle argumenten zijn u bekend, alle insprekers deden hun woordje dus u allen bent volledig op de hoogte. Tenminste als u alle dossierstukken goed gelezen heeft en kent.....

Blijf ik mij toch afvragen hoe het komt dat niemand dat ding wil en men toch de zin wil doordrijven. De tegenstand in Vlaanderen is mogelijk nog groter, maar daarover hult men zich in stilzwijgen!

Slechts één advies kan ik u geven; ga niet akkoord met de voorstellen en geef niet wéér anderhalf miljoen uit aan een zinloos project. Het wordt u niet in dank afgenomen.

Uittreksel uit Facebookreacties

"De tram van Hasselt naar Maastricht levert geen zinnige bijdrage aan het openbaar vervoer in onze regio. De infra verwoest een deel van onze historische binnenstad en kost heel erg veel geld. nu gaat ons stadsbestuur weer anderhalf miljoen uitgeven aan onderzoeken waarvan de uitkomst al bekend is en die is negatief. wanneer stopt deze nachtmerrie met het kaliber van een Koningklucht?....

stelling, SGM StuurGroepDeMaas en Hans van der Togt zijn fèl tegenstander van de tram !.....bent u het met ons eens, like en deel dit bericht.....

Bovenkant formulier

Vind ik niet meer leuk 23 Reactie 14 Delen 3

Jijzelf, Hanny Schurgers, Camiel Penris, Jos De Weyer en 19 anderen vinden dit leuk.

4 keer gedeeld



Chantal Mordang Dat ze dit geld maar gewoon in de zorg gebruiken. Ouderen en gehandicapten lijden al genoeg!!!!!!

8 mei om 7:40 · Vind ik leuk · 1



Dieter Ulrich De tram op het goede spoor.

8 mei om 9:18 · Vind ik leuk · 1



Carol Berghmans Vind het als privépersoon een grote geldverkwisting...hadden we dat geld niet beter anders kunnen gebruiken. Verder vind ik het maar wat stil op het Stadhuis wat dit dossier betreft.

8 mei om 10:11 · Vind ik leuk



Riëks Sodenkamp Een goede infrastructuur houdt u weg achter de geraniums!

8 mei om 10:29 · Vind ik leuk · 2



Wil Wolters Riëks Sodenkamp heeft de laatste weken de vaak lege bussen naar Hasselt gemist zodat de noodzaak dit te vervangen door een peperdure tram onlogisch is. Maar het is infrastructuur dus nodig Riëks?

8 mei om 11:07 · Vind ik niet meer leuk · 1



Wouter Pieters Tram moet er komen !

8 mei om 12:14 · Vind ik leuk · 1



Mischa Vrancken Hans maakt zich zorgen vind het wel terecht deze man heeft wel gelijk...

8 mei om 14:21 · Vind ik leuk · 1



Riëks Sodenkamp Met de tram niet meer voor de doseerlichten.

8 mei om 14:54 · Vind ik leuk



Jos De Weyer We stellen voor dat zij die voorstander zijn van de tram een hogere belastingsbijdrage doen om te helpen betalen voor een geldverslindend project als dit.

8 mei om 15:58 · Vind ik niet meer leuk · 1



Riëks Sodenkamp Ik vrees dat er veel factoren in de toekomst liggen die hogere kosten met zich meebrengen...

8 mei om 16:00 · Vind ik leuk · 1



Wil Wolters Het kan allemaal veel kostenbesparender door die tram over het nutteloos vernieuwde spoor over de daarvoor bestemde SPOORBRUG te laten lopen maar dat kan holle bolle Aarls niet verkroppen dus het moet door de binnenstad met allerlei dure aanpassingen. Terwijl alleen de harde eis ligt [naar het station] vanuit België. Alleen de kleine meerderheid binnen

de raad moet het binnenstad trace er door drukken ongeacht de kosten. Dat is toch beklomp? 8 mei om 16:03 · Vind ik niet meer leuk · 1



Rieks Sodenkamp Tuurlijk moet t Door de binnenstad. Als Maastricht wil uitgroeien tot een echte stad van deze (eur) regio. 8 mei om 16:06 · Vind ik leuk · 1



Wll Wolters Ben toch benieuwd welke Maastrichtse automobilist de tram naar Lanaken gaat nemen. Ik vrees evenveel als er nu met de bus gaan. (zelden iemand) Tanken in België levert al netto meer winst dan dat kaartje kost en volle tassen boodschappen uit Lanaken wegslepen in de tram als je met de auto winst maakt..? 8 mei om 18:19 · Vind ik niet meer leuk · 1



Theo Maes · Vrienden met Michel Maes en 2 anderen
Tram via spoorbrug of geen tram
9 mei om 9:21 · Vind ik niet meer leuk · 1



op dit moment heb ik zo'n achthonderd en negen Facebookvrienden. Ik ben heel erg benieuwd wie er allemaal voorstander zijn van de tram. mag ik u een reactie vragen? ik zal een berichtje posten en bovenaan laten staan. u kunt door te liken en te delen het met mij eens zijn. Voor de duidelijkheid, ik ben dus tegen de geldverslindende tram. Eens zien hoever we komen.....

Bovenkant formulier

Vind ik leuk 19 Reactie 44Delen · 4

• 5 keer gedeeld



Francine Bonekamp Bin zoewiezoe tege dit onzinnige plan !
8 mei om 6:04 · Vind ik niet meer leuk · 1



Armand Schoonbrood Beste Hans, ik schrijf al jaren dat dit een grote verkwisting is van gemeenschapsgeld ! De bus naar Hasselt zit pas vol vanaf Belgisch grondgebied en dus niet vanaf Maastricht. Daarom is de busverbinding absoluut niet rendabel.
8 mei om 8:08 · Vind ik leuk



Manon Gemmeke Tegen!!
8 mei om 6:39 · Vind ik niet meer leuk · 1



Pie Jongen Tegen. Groot Pie
8 mei om 7:15 · Vind ik niet meer leuk · 1



Marianne Hoogsteder Geen ervaring mee, alleen met de tram in Amsterdam.
8 mei om 7:16 · Vind ik niet meer leuk · 1



Chantal Mordang ik vind het heeeeeeemaaaaaaal niks
8 mei om 7:36 · Vind ik leuk



Ralph Mak Tegen.
8 mei om 7:49 · Vind ik niet meer leuk · 1


Jacquemain Sondijker Tegen, Hans.

8 mei om 8:49 · Vind ik niet meer leuk · 1


Mia Dircke-Schmidt Tegen!

8 mei om 9:17 · Vind ik leuk · 1


Pascalie Vroegop Tegen!

8 mei om 9:34 · Vind ik niet meer leuk · 1


Wil Lem Absoluut TEGEN !!!

8 mei om 9:38 · Vind ik niet meer leuk · 1


Mario Le Comte Tegen!

8 mei om 9:46 · Vind ik niet meer leuk · 1


Evie Beeren Vet tegen, Hans.

8 mei om 9:48 · Vind ik niet meer leuk · 1


Jan Hoën Ik zal mijn stem laten horen (niet alleen van mij maar van de fractie Maastrichtse Volkspartij) in de Gemeenteraad en meer als alleen een stemverklaring

8 mei om 9:50 · Vind ik niet meer leuk · 1


Jan Hoën Nu al nieuwsgierig een paar bussen persagentschap is veel goedkoper We zijn dan bereikbaar en de oude stad wordt niet verwond

8 mei om 9:53 · Vind ik niet meer leuk · 2


Jan Hoën Sorry bussen per dag moet dat zijn


8 mei om 9:55 · Vind ik niet meer leuk · 2


Leon Evers Ga met de auto, en we hebben toch de ervaring van de miljoenenlijn?


8 mei om 10:06 · Vind ik niet meer leuk · 1


Chrit Merckelbagh Tegen dit waanzinnig, geldverslindend en megalomaan project!

8 mei om 10:17 · Vind ik niet meer leuk · 2


Chrit Merckelbagh Als we nou 's met z'n allen ons gezonde boerenverstand gebruiken, dan kunnen we op de vingers van één hand natellen dat dit project gedoemd is te mislukken. Hier zijn geen dure onderzoeken voor nodig. Gewoon logisch nadenken!

8 mei om 10:24 · Vind ik niet meer leuk · 2


Peter Vrehan Tegen deze tram. Veel te gevaarlijk voor ouderen en gehandicapten. Daarnaast gaan we onze mooie binnenstad vernietigen. Stop deze geldverslindende flauwekul. Stop dit geld maar het sociaal domein

8 mei om 10:33 · Vind ik niet meer leuk · 2


Kitty Diniens Tegen

8 mei om 10:59 · Vind ik niet meer leuk · 1

Slack Menten TEGEN, dat maag dudelek zien!!

8 mei om 11:01 · Vind ik niet meer leuk · 1

Gerrie Colier · Vrienden met Kitty Dinjens

Tegen

8 mei om 11:24 · Vind ik niet meer leuk · 1

Wim Baur De tram gaat niet door, Hans. Er moet teveel geld bij en de overheid houdt de knip op de beurs de eerste 5 jaar.

8 mei om 12:23 · Vind ik niet meer leuk · 3

Boe Boetle TEGEN, liever 100 BXen toch ??

8 mei om 12:31 · Vind ik niet meer leuk · 2

Ben Callemijn Tegen beter inzetten op een goede bus

8 mei om 12:47 · Vind ik niet meer leuk · 3

Rob Ringhs Gebruik de cent boe ze nudig zien me neet in dees bodemloos put goeje .

De reinste geld verkwisting.

8 mei om 13:26 · Vind ik niet meer leuk · 4

Luc Reefman Geen piepende, krakende Trams, met bovenbedrading en naaldhak, fietswiel verslindende en strulkelende roestige rails....

8 mei om 13:33 · Vind ik niet meer leuk · 2

Kitty En Pieter Koppes Partoums Geen tram, maar zoiets als een metro en over de spoorbrug naar het station

8 mei om 13:45 · Vind ik niet meer leuk · 2

Gerard Heusschen lech auch hans

8 mei om 14:27 · Vind ik leuk

Gisela Von Scheibler Metro grote onzin

8 mei om 14:32 · Vind ik niet meer leuk · 1

Jos De Weyer geen tram maar een trein aub.

8 mei om 15:53 · Vind ik niet meer leuk · 1

Henk Van den Hof Tegen, zinloos die tram

8 mei om 18:03 · Vind ik niet meer leuk · 1

Roel Vossen Tegen, ze krijgen nog niet eens iemand in de bus naar België. Zie hier dagelijks lege bussen van en naar Luik rijden. Naar Hasselt zal het niet anders zijn. Samengevat: Geen behoefte aan "trammelant" in Mestreech!

8 mei om 18:27 · Vind ik niet meer leuk · 2

Wif Beckers Die tram gaat aan mijn deur voorbij!

8 mei om 19:19 · [Vind ik niet meer leuk](#) · 1



[Anne Wetzels](#) Ik ben voor een betere verbinding met Hasselt!

8 mei om 19:20 · [Vind ik niet meer leuk](#) · 1



[Roel Vossen](#) @Anne: In de bus is plaats zat.....

8 mei om 19:22 · [Vind ik niet meer leuk](#) · 2



[Kitty Nuyts](#) ook de Liberale Partij Maastricht is vanaf het begin al tegen. Reizigerspotentieel straat in schril contrast met de kosten. Daarnaast de vele technische onmogelijkheden.

8 mei om 19:25 · [Vind ik niet meer leuk](#) · 2



[Marc Donkers](#) - Vrienden met [Chrit Merckelbagh](#)

Tegen. Als je nu al niemand in de bus tussen Hasselt en Maastricht krijgt dan vraag ik me af op welke gronden je de tram wel gevuld zou krijgen. Aan projectadviezen kleven in deze tijden vaak belangen! Waarom niet non-stop busverbinding een jaartje bijna gratis laten rijden, dat is goedkoper dan alle studies en maakt de behoefte van de reizigers realistischer inzichtelijk.

8 mei om 21:48 · [Vind ik niet meer leuk](#) · 2



[Monique Vancken](#) Geen tram in Maastricht

8 mei om 22:42 · [Vind ik niet meer leuk](#) · 2



[Marcella Rosmogens](#) Tegen

9 mei om 7:36 · [Vind ik leuk](#)



[Marieke Russeel](#) achthonderd en negen ; Marieke is er bij gekomen

13 uur · [Vind ik niet meer leuk](#) · 1



[Pierre van Mouche](#) Het spijt me dat ik reageer - dat had ik eigenlijk niet willen doen. Immers vraag je alleen te reageren wanneer je vóórstander bent. Omdat ik echter tal van reacties zie van mensen die tégen zijn, zou de indruk kunnen ontstaan dat ik vóór ben, wanneer ik NIET reageer. En dat is beslist niet het geval. Dus reageer ik toch maar. Ik ben dus tegen.

En nogmaals sorry dat ik reageer.

1 uur · [Vind ik niet meer leuk](#) · 1



[Hans van der Toigt](#) Pierre, jij kunt altijd reageren omdat jij altijd zinnig bent en redelijk. Los daarvan vind ik het ook fijn om je mening te vernemen, zeker als die gelijk is aan die van mij.....groetjes en succes met de verhuizing en inrichting...

31 min. · [Vind ik leuk](#)



[Pieter Van Paeschen](#) Voor

12 min. · [Vind ik leuk](#)

Onderzoek varianten tram kost 1,5 miljoen!.....dat komt er dus ook nog bovenop. Zelden zo'n koningsklucht gezien. En dan maar wachten op Rijkswaterstaat en het verhogen van de Wilhelminabrug tbv de vierlaags containervaart. Die verhoging komt er NOOIT!! Wel een opklapgedeelte. Mag de tram een half uurtje stilstaan voor de scheepvaart of dacht u soms dat de scheepvaart de tram voorrang zou verlenen? 'K dacht het niet.....dat de scheepvaart die zich bedient van schepen tot 200 meter lang zou stoppen (een helse manoeuvre) voor een trammelje waar niemand in zit!?!.....wanneer gaat men nu eens het verstand gebruiken ipv de emotie? Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald!

Bovenkant formulier

[Vind ik leuk](#) 17 [Reactie](#) 8 [Delen](#) · 1

• **2 keer gedeeld**



Carol Berghmans Helaas duurt dit voort:

10 mei om 10:49 · [Vind ik niet meer leuk](#) · 1

10 mei om 10:49 · [Vind ik niet meer leuk](#) · 1

Onderzoek varianten tram kost 1,5 miljoen

De tram van Maastricht naar de Limburgse dorpen is een belangrijk onderdeel van de regionale vervoersinfrastructuur. Het onderzoek naar varianten kost 1,5 miljoen. Dit bedrag wordt betaald door de provincie Limburg en de gemeente Maastricht. Het onderzoek is uitgevoerd door de provincie Limburg en de gemeente Maastricht. Het onderzoek is uitgevoerd door de provincie Limburg en de gemeente Maastricht. Het onderzoek is uitgevoerd door de provincie Limburg en de gemeente Maastricht.

• **7 mei om 8:49 · [Vind ik niet meer leuk](#) · 1**



Pierre van Mouche He? Ik dacht dat die klucht inmiddels afgelopen was, maar blijkbaar wordt het een soap.

7 mei om 11:25 · [Vind ik niet meer leuk](#) · 2



Rudolf Gökemeller Die hel breed heeft laat hel breed hangen. Was Maastricht niet breed, meh laank? Daar gaat het al verkeerd!

7 mei om 13:12 · [Vind ik niet meer leuk](#) · 3



Jean-Louis Gordijn Gemeente maakt zich onsterfelijk belachelijk. Initialiefnemers zitten inmiddels allemaal thuis.

7 mei om 16:22 · [Vind ik niet meer leuk](#) · 3



Marian Bonnemayers waanzini

7 mei om 17:10 · [Vind ik niet meer leuk](#) · 1



Hans van der Toot de bestuurders blijven in sprookjes geloven en wij mogen de rekening betalen!...

7 mei om 20:22 · [Vind ik leuk](#)



Leon Evers Kunnen we dat geld niet gebruiken om toerisme in China voor limburg te promoten? Is maar een simpel idee van me dat uiteindelijk geld oplevert

7 mei om 23:26 · [Vind ik niet meer leuk](#) · 1



Hans van der Toot alles is beter dan die tram Leon, dat is evident.....

7 mei om 23:45 · [Vind ik leuk](#)



Schrijf een reactie...

SGM wenst u wijsheid en kracht!

met vriendelijke groet,

Hans van der Togt,



StuurGroepdeMaas

Notenborg 52

6228CX Maastricht

Pays Bas

T +31(0)433613756

F +31(0)433111806

M +31(0)651796825

E directie@stuurgroepdemaas.nl

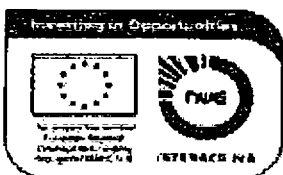
W www.stuurgroepdemaas.nl

follow us on Twitter @HansvanSGM

bezoekt ook onze vernieuwde website |

uitschrijven uit dlt e-maladressenbestand [hier](#) klikken

 please consider the environment before printing this



"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

" De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."